

2024. 8. 12

オートテスト in パワステがまごおり 2024 特別規則書（草案）

公 示

本大会は、一般社団法人日本自動車連盟（J A F）の公認のもとに国際自動車連盟（F I A）の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJ A F国内競技規則とその付則、スピード競技開催規定および本特別規則書に従ってJ A Fクローズド競技として開催する。

第1条 競技会の名称

オートテスト in パワステがまごおり 2024

第2条 競技種目

スピード競技（オートテスト）

第3条 競技格式

J A Fクローズド格式競技（運転免許証を所持していれば参加できます）

第4条 開催日程

2024年9月22日（日）

第5条 競技会開催場所

ラグーナビーチ駐車場（大塚海浜緑地駐車場：愛知県蒲郡市海陽町2丁目）

第6条 オーガナイザー名および協力団体

主催 J A F加盟クラブ モンテカルロ・オート・スポーツ・クラブ

協力 蒲郡市・パワステがまごおり実行委員会

第7条 大会役員・競技役員大会当日発表

1. 大会役員

大会会長 鈴木 寿明（蒲郡市長）

2. 組織委員会

組織委員長 勝田 照夫

組織委員 米谷 展生

組織委員 佐藤 祐一

3. 競技主要役員

審査委員長 大岡 武（LUCKSPORT）

審査委員 水野 睦子

競技長 花井 勝

コース委員長 鮫島 大湖

計時委員長 鈴木 晴彦

技術委員長 船木 淳史

救急委員長 佐藤 祐一

事務局長 米谷 展生

第8条 参加車輛

保安基準に適合したナンバー（自動車登録番号標または車両番号標）付車両

第9条 競技クラス区分参加車両に応じ下記の通りクラス分けをします。

- 1) 乗用MTクラス : マニュアルトランスミッション搭載の3ナンバー登録車両
- 2) 乗用ATクラス : オートマチックトランスミッション搭載の3ナンバー登録車両
- 3) 大型/SUVクラス : 車検証記載の全高165cm以上の登録車両（軽自動車は含まない）
- 4) 小型MTクラス : マニュアルトランスミッション搭載の4または5ナンバー登録車両
- 5) 小型ATクラス : オートマチックトランスミッション搭載の4または5ナンバー登録車両
- 6) 軽MTクラス : マニュアルトランスミッション搭載の軽自動車
- 7) 軽ATクラス : オートマチックトランスミッション搭載の軽自動車

各クラスの参加台数が2台以上でクラス成立とします、1台の場合は下記クラスに併合します。

乗用MT→乗用AT、乗用AT→乗用MT、大型/SUV→乗用AT、

小型MT→小型AT、小型AT→小型MT、軽MT→軽AT、軽AT→軽MT

第10条 参加資格

- 1) 普通自動車運転免許証を所持している方
- 2) 同一車両でのドライバー参加は3名までとします。（トリプルエントリー）
- 3) 運転者以外に助手席への同乗（10歳以上で身長が140cm以上の方）が認められます。
※参加運転者の同乗は不可。同一人物は2台以上に同乗できない

第11条 参加台数

- 1) 出走台数50台以内とする。応募多数の場合は抽選にて選考します。
- 2) 同一運転手は1つのクラスのみ参加できます。
- 3) 参加人数が15名に満たない場合は中止させていただきます。

第12条 参加料（1名あたり・参加車両を共有する場合も個別に申し込みをお願いします）

一般	5,000円
JAF会員の方	4,000円
蒲郡市在住の方	4,000円（JAF会員の方も同額となります）

第13条 参加申込及び参加費

- 1) 参加申込方法ウェブにて申込み
<https://ws.formzu.net/dist/S93502053/>
※車両を共有する場合、原則同時にお申込下さい。
※本大会の重複参加は1台で3名までOK。
- 2) 参加申込期間（予定）
募集 2024年9月15日（日）17:00まで
- 3) 参加申込受理 参加受理の通知は応募締切り後メールに



第14条 競技のタイムスケジュール（予定・受理書メールにて案内）

- ・パドックオープン 9:00（ラグナマリーナ駐車場・南部入口より入場してください）
- ・受付、車両チェック 9:15～9:55
- ・走行説明・練習走行（1本）（トラハースプリーフィクコース下見を含む） 10:00～
- ・競技スタート 11:00～（予定）走行は2回
- ・表彰式（2本目走行後集計作業終了後開始予定）

※当日の天候等や進行状況によってタイムスケジュールが変更になる場合がありますので予めご了承下さい。詳細は当日発表いたします。

第15条 賞典

成績により個人表彰、チーム表彰を行います。

チーム表彰は、2～3台で競技会当日（受付終了まで）に登録したチームを対象とします。

賞典の対象は、当日公式通知にて発表します。

第16条 計時

- 1) 計測は車両前端部がスタートラインからフィニッシュラインを通過するまでの間とします。
- 2) 手動式ストップウォッチまたは自動計測装置を使用して1/10秒まで計測します。

第17条 順位の決定

- ・各クラスでペナルティポイントが最も少ない参加者がクラス優勝者とします。
- ・競技は、1つのコースレイアウトを2回（参加台数による・受理書にて案内）の走行を行い、走行タイムポイントとペナルティポイントのベストポイントを競います。
- ・走行タイムポイントは1秒につき1ポイントとします。
- ・走行タイムポイントとペナルティポイントの合計のベストポイントの合計により順位を決定します。
- ・同ポイントの場合は下記に従い順位を決定します。
 - 1) 走行ポイントを除いたペナルティポイントの少ない参加者
 - 2) 走行ポイントの少ない参加者
 - 3) 主催者の決定による。

第18条 走行上のペナルティ

事象	ペナルティポイント
① スタートあるいは再スタートの遅延（1分ごと）	5
② スタート指示の不遵守（走行を試みなかったり、或いは即座に走行しなかった）	30
③ 下記④または⑤に該当しないミスコース、未完走、または反則スタート。	30
④ コースを区画するバリア等への接触、マーカー（パイロン等）の移動・転倒、または走行境界線逸脱（1つの行為ごと）。	5
⑤ 設定ラインの不通過あるいは不停止、或いは特定された位置での不停止（1つの行為ごと）。	5
⑥ スタートからフィニッシュに要した秒数（100分の1秒未満切捨て）	1

- ・コースを間違えて走行した場合、フィニッシュラインを通過した時点でミスコースとする。
- ・⑥の補足：仮に30.5秒要した場合、ペナルティポイントは30.5ポイント

第19条 安全規定

- 1) 服装は自由とします。
- 2) 靴はかかとが固定されるものに限られ、サンダル等は不可とします。
- 3) 競技中、乗車は純正状態で装備されているシートベルトを装着してください。
- 4) 同乗者は助手席に着座することとし、後部座席は不可とします。

第20条 付則

- 1) 本規則および競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合主催者の決定を最終とする。
- 2) 本競技に完走しなすと国内Bライセンス取得（別途30日以内に申請が必要）が可能です。尚、本競技はJAFクローズド格式のため国内Aライセンス取得の為の出場実績にはなりません。

以上