

el SPORT DAMPER SERVICE MENU PRICE LIST

エルスポーツ ダンパー サービスメニュー プライスリスト

2018/2/14

項目	作業内容および交換部品	定価 (税別)	
		正立式	倒立式
オーバーホール (以下O/H)	分解・清掃・組立および基本交換部品の交換 基本交換部品/正立式の場合 オイル・ガス・ガイドキャップOリング・ピストンリング・フリーピストンOリング・トップシール 基本交換部品/倒立式の場合 オイル・ガス・ガイドキャップOリング・ピストンリング・フリーピストンOリング・シェルケーストップシール・ガイドメタル (上側のみ) ・グリース	12,000	15,000
O/H+ロッドストローク変更	オーバーホール+ロッドストロークのみの変更	14,000	17,000
O/H+減衰力変更	オーバーホール+減衰力セッティングの変更	16,000	19,000
O/H+シリンダーカット	正立式のみ、オーバーホール+シリンダーカット (必要に応じてピストンロッドのカットを含む)	18,000	-
ガイドメタル交換	倒立式ストラットのガイドメタル (上側のみ) 交換、ガイドメタル・シェルケーストップシール・グリース代を含む 上記メニューに+ガイドメタル (下側) の交換	-	6,000
シェルケース トップシール交換		-	1,800
グリースアップ	倒立式ストラットのグリース再充填 (トップシール交換無し) 倒立式ストラットのグリース再充填 (トップシール交換有り)	-	3,000
ブッシュ交換	正立式のみ、ブッシュ代含む	4,000~	-
グルーピング (溝切り加工)	1本のダンパーに溝1本の溝切り加工 +上記に溝1本追加加工 (計2本) +上記に溝1本追加加工 (計3本) +上記に溝1本追加加工 (計4本) +上記に溝1本追加加工 (計5本)	1,600 2,100 2,600 3,100 3,600	- - - - -
再塗装	カラー : el SPORT シルバー	3,500	4,000
再メッキ処理	状態に応じてお見積	2,000~	3,000~
減衰力測定	1本のダンパーにつき1回測定	4,000	4,000
付属品取外し	アッパーマウント、スプリングの脱着 (注意 … 基本的にオーバーホール時は取り外して送って下さい)	3,000	3,000
見積キャンセル料	分解見積後のキャンセル → 組立無しの返却 分解見積後のキャンセル → 再組立での返却	3,000 5,000	3,000 5,000
パーツ	倒立ストラット用シリンダー	-	19,000
	ピストンロッド (各サイズ)	6,000	6,000
	ピストンロッド (DFA専用)	16,000	16,000
	ガイドキャップ (各サイズ)	3,000	3,000
	トップキャップ 樹脂 (正立式用)	1,000	-
	インナーダンパー	-	39,000
	インナーダンパー (DFA)	-	53,000
	DFA用アジャスターハンドル	4,500	4,500
	DFA用アジャスターハンドル延長ケーブル (長さ 200mm、260mm有)	4,000	4,000
	スプリングシート (正立式 純正スプリング用 各種)	要確認	-
	フラットスプリングシート (正立式 直巻スプリング用 各サイズ)	4,500	-
	アッパースプリングシート (V1・V2用 サイズ有)	3,800	3,800
	アッパースプリングシート (純正アッパーマウント対応 特注品 サイズ有)	8,000~	8,000~
	ロアスプリングシート (V1・V2用 サイズ有)	2,800	2,800
	スプリングロックシート	2,200	2,200
	ロックシート (V2ブラケット固定用)	2,200	2,200
	V2用アジャスター (倒立式ストラット用)	-	4,000
	V2用アジャスターロックナット (倒立式ストラット用)	-	300
	ボトムワイパー/フェルトワイパー (倒立式ストラット用)	-	200
	トップワイパー (正立式用)	400	-
	バンブラバー	2,500	2,500
	ダストブーツ (V0 倒立式ストラット用)	-	2,000
	ダストブーツ (V1・V2用)	2,000	2,000
	ダストブーツ (正立式用)	2,000~	-
	Cリング (正立式)	200	-
	フックスパナセット (大×1、小×1)	3,600	3,600

※ 表示の価格は、ダンパー一本あたりの金額です。