

TOYOTA

| 車名 | 型式 | タイプ | スプリングレス | スプリング付き | アッパーシート タイプ | 下取り | 備考 |
|-----------------------|----------------------------|-----------|---------|---------|----------------|---------|-----------------------------------|
| 86 | ZC6 | V1(S) | 208,000 | 244,000 | 純正アッパー用 | | ショートスタビリンク(別売)が必要 |
| | | V1(P) | 202,000 | 241,000 | ピロアッパー用 | | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | | ショートスタビリンク(別売)が必要 |
| | | V1-DFA(S) | 276,000 | 312,000 | 純正アッパー用 | | ショートスタビリンク(別売)が必要 |
| | | V1-DFA(P) | 266,000 | 302,000 | ピロアッパー用 | | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | | ショートスタビリンク(別売)が必要 |
| CELICA FF | | | | | | | |
| | マクファーンストラット車 ST202 / ST203 | V1 | 202,000 | 241,000 | | F・R | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | F・R | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | F・R | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | F・R | |
| | スーパーストラット車 ST202 / ST203 | V1 | 212,000 | 251,000 | | F・R | |
| | | V2 | 241,000 | 279,000 | | F・R | |
| | | V1-DFA | 247,000 | 286,000 | | F・R | |
| | | V2-DFA | 266,000 | 305,000 | | F・R | |
| | マクファーンストラット車 ZZT230 | V1 | 202,000 | 241,000 | | F | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | F | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | F | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | F | ※注意 F:V2-DFA、R:V1-DFAの組み合わせになります。 |
| | スーパーストラット車 ZZT230 / ZZT231 | V1 | 212,000 | 251,000 | | F | |
| | | V2 | 241,000 | 279,000 | | F | |
| | | V1-DFA | 247,000 | 286,000 | | F | |
| | | V2-DFA | 266,000 | 305,000 | | F | ※注意 F:V2-DFA、R:V1-DFAの組み合わせになります。 |
| CELICA GT-FOUR | | | | | | | |
| | マクファーンストラット車 ST185 | V1 | 202,000 | 241,000 | | F・R | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | F・R | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | F・R | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | F・R | |
| | スーパーストラット車 ST205 | V1 | 212,000 | 251,000 | | F・R | |
| | | V2 | 241,000 | 279,000 | | F・R | |
| | | V1-DFA | 247,000 | 286,000 | | F・R | |
| | | V2-DFA | 266,000 | 305,000 | | F・R | |
| CELSIOR | | | | | | | |
| | UCF20 / UCF21 | V1 | 212,000 | 252,600 | | | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | | |
| | VCF30 / VCF31 | V1 | 212,000 | 252,600 | | | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | | |
| CROWN ATHLETE | | | | | | | |
| | JZS18# / GRS204 | V1 | 202,000 | 241,000 | | | |
| | / RS200 / GRS214 | V2 | 231,000 | 269,000 | | | リアアッパーマウントの交換が必要です。 |
| | / GRS210 | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | | リアアッパーマウントの交換が必要です。 |
| CURREN | | | | | | | |
| | マクファーンストラット車 ST206 / ST207 | V1 | 202,000 | 241,000 | | F・R 先送り | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | F・R 先送り | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | F・R 先送り | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | F・R 先送り | |
| | スーパーストラット車 ST206 | V1 | 212,000 | 251,000 | | F・R 先送り | |
| | | V2 | 241,000 | 279,000 | | F・R 先送り | |
| | | V1-DFA | 247,000 | 286,000 | | F・R 先送り | |
| | | V2-DFA | 266,000 | 305,000 | | F・R 先送り | |
| LEVIN / TRUENO | | | | | | | |
| | AE86 | V1 | 202,000 | 241,000 | | F・R | リヤはコイルオーバーになります。 |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | F・R | リヤはコイルオーバーになります。 |
| | マクファーンストラット車 AE111 | V1 | 202,000 | 241,000 | | F・R | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | F・R | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | F・R | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | F・R | |
| | スーパーストラット車 AE111 | V1 | 212,000 | 251,000 | | F・R 先送り | |
| | | V2 | 241,000 | 279,000 | | F・R 先送り | |
| | | V1-DFA | 247,000 | 286,000 | | F・R 先送り | |
| | | V2-DFA | 266,000 | 305,000 | | F・R 先送り | |
| MR-2 | | | | | | | |
| | SW20 | V1 | 202,000 | 241,000 | | F・R | トヨタ純正スタビリンク(48830-17050)へ変更が必要 |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | F・R | トヨタ純正スタビリンク(48830-17050)へ変更が必要 |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | F・R | トヨタ純正スタビリンク(48830-17050)へ変更が必要 |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | F・R | トヨタ純正スタビリンク(48830-17050)へ変更が必要 |
| MR-S | | | | | | | |
| | ZZW30 | V1 | 202,000 | 241,000 | | F・R | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | F・R | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | F・R | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | F・R | |

TOYOTA

| 車名 | 型式 | タイプ | スプリングレス | スプリング付き | 下取り | 備考 |
|--------------|-----------------------|--------|---------|---------|-------|----------------------|
| PRIUS | | | | | | |
| | ZVW30 | V1 | | 255,800 | F 先送り | リアアジャスター+V0 |
| Vitz | | | | | | |
| | SCP10 / NCP10 / NCP13 | V1 | | 226,000 | F | リアアジャスター+V0 |
| | | V2 | | 240,000 | F | リアアジャスター+V0 |
| | NCP131 / NCP91 | V1 | | 226,000 | F | リアアジャスター(スベサータイプ)+V0 |
| | | V2 | | 251,000 | F | リアアジャスター(スベサータイプ)+V0 |
| | | V1-DFA | | 273,000 | F | リアアジャスター(スベサータイプ)+V0 |
| | | V2-DFA | | 276,000 | F | リアアジャスター(スベサータイプ)+V0 |

LEXUS

| 車名 | 型式 | タイプ | スプリングレス | スプリング付き | 下取り | 備考 |
|----------------------|---------------|--------|---------|---------|-----|------------------|
| IS250 / IS350 | | | | | | |
| | GSE20 / GSE21 | V1 | 202,000 | 241,000 | | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | |
| IS-F | | | | | | |
| | USE20 | V1 | 202,000 | 241,000 | | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | リアアッパーマウントの交換が必要 |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | リアアッパーマウントの交換が必要 |

NISSAN

| 車名 | 型式 | タイプ | スプリングレス | スプリング付き | 下取り | 備考 |
|-------------------------|---|--------|---------|---------|---------|----------------|
| FAIRLADY Z | | | | | | |
| | Z33 | V1 | | 249,000 | F 先送り | リアアジャスター+V0 |
| | | V2 | | 276,000 | F 先送り | リアアジャスター+V0 |
| | | V1-DFA | | 303,000 | F 先送り | リアアジャスター+V0 |
| | | V2-DFA | | 328,000 | F 先送り | リアアジャスター+V0 |
| | | Z34 | V1 | | 246,000 | |
| | V2 | | | 274,000 | | リアはV1タイプになります。 |
| | V1-DFA | | | 297,000 | | |
| | V2-DFA | | | 323,000 | | リアはV1タイプになります。 |
| MARCH | | | | | | |
| | K12 | V1 | | 241,000 | F | リアアジャスター+V0 |
| | | V2 | | 269,000 | F | リアアジャスター+V0 |
| | | V1-DFA | | 276,000 | F | リアアジャスター+V0 |
| | | V2-DFA | | 295,000 | F | リアアジャスター+V0 |
| SILVIA / 180SX | | | | | | |
| | S13 / RS13 | V1 | 202,000 | 241,000 | F 先送り | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | F 先送り | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | F 先送り | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | F 先送り | |
| | S14 | V1 | 202,000 | 241,000 | F 先送り | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | F 先送り | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | F 先送り | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | F 先送り | |
| | S15 | V1 | 202,000 | 241,000 | F 先送り | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | F 先送り | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | F 先送り | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | F 先送り | |
| SKYLINE | | | | | | |
| | H(C)R32 / ECR32 / HNR32 / R33 / #R34 | V1 | 202,000 | 241,000 | | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | |
| SKYLINE GT-R | | | | | | |
| | BNR32 / BCNR33 / | V1 | 202,000 | 241,000 | | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | |
| STAGEA (含む260RS) | | | | | | |
| | WGC34 / WGNC34 | V1 | 202,000 | 241,000 | | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | |

HONDA

| 車名 | 型式 | タイプ | スプリングレス | スプリング付き | | 下取り | 備考 |
|---------------------------------|-----------------------|--------|---------|---------|--|-----|-------------|
| ACCORD / ACCORD EURO R | | | | | | | |
| | CL9 / CL1 / CL7 | V1 | 202,000 | 241,000 | | | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | | |
| CIVIC / CIVIC TYPE R | | | | | | | |
| | EG6 / EG9 / EK4 / EK9 | V1 | 202,000 | 241,000 | | | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | | |
| | FD2 / FN2 | V1 | | 252,600 | | F | リアアジャスター+V0 |
| | | V2 | | 282,200 | | F | リアアジャスター+V0 |
| | | V1-DFA | | | | F | リアアジャスター+V0 |
| | | V2-DFA | | | | F | リアアジャスター+V0 |
| CR-Z | | | | | | | |
| | ZF1 | V1 | 202,000 | 241,000 | | F | 先送り |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | F | 先送り |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | F | 先送り |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | F | 先送り |
| INSIGHT | | | | | | | |
| | ZE2 | V1 | | 241,000 | | | リアアジャスター+V0 |
| | | V2 | | 269,000 | | | リアアジャスター+V0 |
| INTEGRA / INTEGRA TYPE R | | | | | | | |
| | DC1 / DC2 / DB6 / DB8 | V1 | 202,000 | 241,000 | | | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | | |
| | DC5 | V1 | 202,000 | 241,000 | | F | 先送り |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | F | 先送り |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | F | 先送り |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | F | 先送り |
| NSX | | | | | | | |
| | NA1 / NA2 | V1 | 202,000 | 241,000 | | | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | | |
| S2000 | | | | | | | |
| | AP1 | V1 | 202,000 | 241,000 | | | |
| | | V2 | 231,000 | 269,000 | | | |
| | | V1-DFA | 237,000 | 276,000 | | | |
| | | V2-DFA | 256,000 | 295,000 | | | |

MITSUBISHI

| 車名 | 型式 | タイプ | スプリングレス | スプリング付き | | 下取り | 備考 |
|-------------------------------|---|--------|---------|---------|--|-----|-------------------------|
| COLT | | | | | | | |
| | Z21A / Z23A | V1 | 212,000 | 252,600 | | F | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | F | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | F | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | F | |
| LANCER Evolution | | | | | | | |
| | CE9A EVO2 / CE9A EVO3 / CN9A EVO4 / CP9A EVO5 / CP9A EVO6 / CT9A | V1 | 212,000 | 252,600 | | F | CN9A、CP9Aはフロント純正ダンパー先送り |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | F | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | F | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | F | |
| LANCER Evolution WAGON | | | | | | | |
| | CT9W | V1 | 212,000 | 252,600 | | F | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | F | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | F | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | F | |

MAZDA

| 車名 | 型式 | タイプ | スプリングレス | スプリング付き | | 下取り | 備考 |
|--------------------|----------------------------------|--------|---------|---------|--|-----|-------------|
| AXELA SPORT | | | | | | | |
| | BK#P | V1 | 212,000 | 252,600 | | F | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | F | |
| ROADSTER | | | | | | | |
| | NA6C / NA8C / NB6C / NB8C / NCEC | V1 | 212,000 | 252,600 | | | |
| | | V2 | 226,800 | 267,400 | | | リヤはV1になります。 |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | | |
| | | V2-DFA | 258,200 | 298,800 | | | リヤはV1になります。 |
| | | V1 | 212,000 | 252,600 | | | |
| | | V2 | 226,800 | 267,400 | | | リヤはV1になります。 |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | | |
| | | V2-DFA | 258,200 | 298,800 | | | リヤはV1になります。 |
| RX-7 | | | | | | | |
| | FD3S | V1 | 212,000 | 252,600 | | | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | | |
| RX-8 | | | | | | | |
| | SE3P | V1 | 212,000 | 252,600 | | | |
| | | V2 | 226,800 | 267,400 | | | リヤはV1になります |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | | |
| | | V2-DFA | 258,200 | 298,800 | | | リヤはV1になります |

SUBARU

| 車名 | 型式 | タイプ | スプリングレス | スプリング付き | | 下取り | 備考 |
|-----------------------------|-----------------|--------|---------|---------|--|-------|-------------------|
| BRZ | | | | | | | |
| | ZC6 | V1 | 212,000 | 252,600 | | | ショートスタビリンク(別売)が必要 |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | | ショートスタビリンク(別売)が必要 |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | | ショートスタビリンク(別売)が必要 |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | | ショートスタビリンク(別売)が必要 |
| EXIGA | | | | | | | |
| | YA4 | V1 | 212,000 | 252,600 | | F 先送り | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | F 先送り | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | F 先送り | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | F 先送り | |
| IMPREZA | | | | | | | |
| | GC8 / GDB / GDA | V1 | 212,000 | 252,600 | | F・R | アブライドモデル要確認 |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | F・R | アブライドモデル要確認 |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | F・R | アブライドモデル要確認 |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | F・R | アブライドモデル要確認 |
| | GRB / GRF | V1 | 212,000 | 252,600 | | | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | | |
| WRX STI | | | | | | | |
| | GVB / GVf | V1 | 212,000 | 252,600 | | | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | | |
| | VAB | V1 | 212,000 | 252,600 | | | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | | |
| LEGACY | | | | | | | |
| | BH5 | V1 | 212,000 | 252,600 | | F | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | F | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | F | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | F | |
| | BL5 | V1 | 212,000 | 252,600 | | F | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | F | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | F | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | F | |
| LEGACY TOURING WAGON | | | | | | | |
| | BH5 | V1 | 212,000 | 252,600 | | F | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | F | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | F | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | F | |
| | BP5 | V1 | 212,000 | 252,600 | | F | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | F | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | F | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | F | |
| LEVORG | | | | | | | |
| | VM4 / VMG | V1 | 212,000 | 252,600 | | | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | | |

SUZUKI

| 車名 | 型式 | タイプ | スプリングレス | スプリング付き | | 下取り | 備考 |
|-------------|---------------|--------|---------|---------|--|-----|----|
| Cappuccino | | | | | | | |
| | EA11R | V1 | | 252,600 | | R | |
| | | V2 | | | | | |
| | | V1-DFA | | | | | |
| | | V2-DFA | | | | | |
| SWIFT Sport | | | | | | | |
| | HT81S | V1 | 212,000 | 252,600 | | F | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | F | |
| | ZC31S / ZC32S | V1 | 212,000 | 252,600 | | F | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | F | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | F | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | F | |

IMPORT

| 車名 | 型式 | タイプ | スプリングレス | スプリング付き | | 下取り | 備考 |
|------------------|----------------------|--------|---------|---------|--|-------|-------------|
| BMW E36 3 Series | | | | | | | |
| | E36(M3を除く) / E36(M3) | V1 | 212,000 | 252,600 | | | リアアジャスター+V0 |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | | リアアジャスター+V0 |
| BMW E40 Z3 | | | | | | | |
| | クーペ / モードスター | V1 | 212,000 | 252,600 | | F 先送り | リアアジャスター+V0 |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | F 先送り | リアアジャスター+V0 |
| MINI Cooper S | | | | | | | |
| | R56 / R53 | V1 | 212,000 | 252,600 | | F | |
| | | V2 | 241,600 | 282,200 | | F | |
| | | V1-DFA | 248,200 | 288,800 | | F | |
| | | V2-DFA | 268,200 | 308,800 | | F | |
| LOTUS ELISE | | | | | | | |
| | 111S / 111R | V1 | 212,000 | 252,600 | | | |
| | | V2 | | | | | |
| | | V1-DFA | | | | | |
| | | V2-DFA | | | | | |